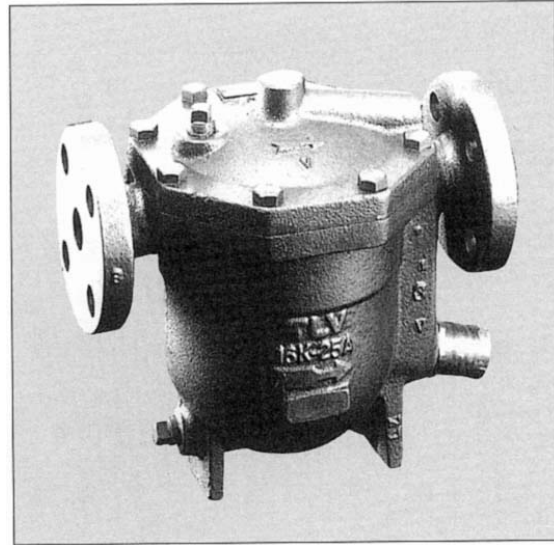


Free-Float형 Air Trap JA7

특징

대용량에 적합한 FREE-FLOAT(프리 플로우트) 에어 트랩으로 압축 공기 시스템에서 자동적으로 응축수와 오일을 배출시키게 합니다.

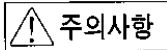
1. 자동 조절되는 FREE-FLOAT(프리 플로우트)는 공정부하 변동에 따라 부드럽고, 연속적이고 저속으로 배출을 하게 합니다.
2. 부하가 낮은 조건하에서도 완벽한 AIR-TIGHT 실링을 발휘합니다.
3. 오로지 작동하는 것이 FREE-FLOAT이기 때문에, 밸브의 마모가 한 곳에 집중되는 것을 방지하여, 보수가 필요 없이 작동수명을 연장시킵니다.
4. 큰 표면적의 스테이너가 내장되어 있어, 문제가 없이 장시간 사용 할 수 있습니다.
5. 수동 BLOW-DOWN장치가 있어, 기름이나 먼지가 누적되어 있는 경우 작동중 밸브 시트의 청소가 가능합니다.
6. 라인에 부착된 상태에서 내부 부품을 핸들링 할 수 있습니다.
7. 주요 내부 부품들이 스테인레스 스틸로 되어 있습니다.



사양

Model	JA7
Connection	Flanged
Size (mm)	15, 20, 25, 40, 50
Maximum Operating Pressure (kg/cm ² G) PMO	16
Maximum Differential Pressure (kg/cm ²) ΔPMX	16
Maximum Operating Temperature (°C) TMO	100

압력에 견딜 수 있는 본체의 설계조건(작동 조건이 아님): 최대허용압력 PMA : 21Kg/Cm²G; JAF5 32-50, 16Kg/Cm²G
최대허용온도 TMA : 220°C

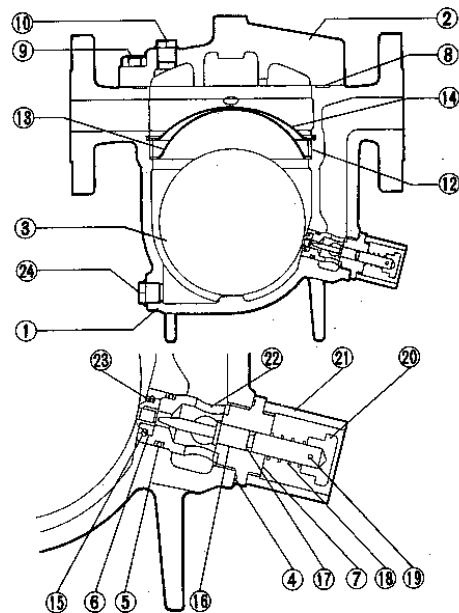


주의사항

비정상적인 작동, 사고 및 치명적인 상해를 피하기 위하여, 사양범위를 벗어나는 곳에 본제품을 사용하지 마십시오.

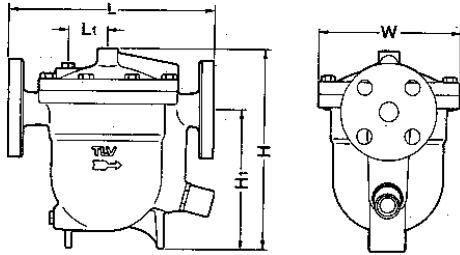
No.	Description	Material	JIS	ASTM/AISI*
①	Body	Cast Iron	FCV410	A842 Gr. 400
②	Cover	Cast Iron	FCV410	A842 Gr. 400
③	Float	Stainless Steel	SUS316L	AISI316L
④	Gasket	Fluorine Resin	PTFE	—
⑤	Valve Seat O-Ring	Nitrile Rubber	NBR	D2000BF
⑥	Valve Seat	Nitrile Rubber	NBR	D2000BF
⑦	Valve Seat Holder Nut	Stainless Steel	SUS420F	AISI420F
⑧	Cover Gasket	Fluorine Resin	PTFE	—
⑨	Hexagon Bolt	Bolt Steel	S45C	AISI1045
⑩	Balancing Line Plug	Carbon Steel	SS41	A6
⑪	Snap Ring	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑫	Screen	Stainless Steel	SUS430	AISI430
⑬	Screen Holder	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑭	Screen Supporter	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑮	Snap Ring	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑯	Needle	Stainless Steel	SUS420F	AISI420F
⑰	Needle O-Ring	Nitrile Rubber	NBR	D2000BF
⑱	Coil Spring	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑲	Split Pin	Stainless Steel	SUS403	AISI403
⑳	Plunger	Stainless Steel	SUS420F	AISI420F
㉑	Guard Bushing	Synthetic Resin	—	—
㉒	Valve Seat Holder	Stainless Steel	SUS420F	AISI420F
㉓	Washer	Stainless Steel	SUS304	AISI304
㉔	Drain Plug	Carbon Steel	SS41	A6

*Equivalent.



치수

● JA7 Flanged



JA7 Flanged*

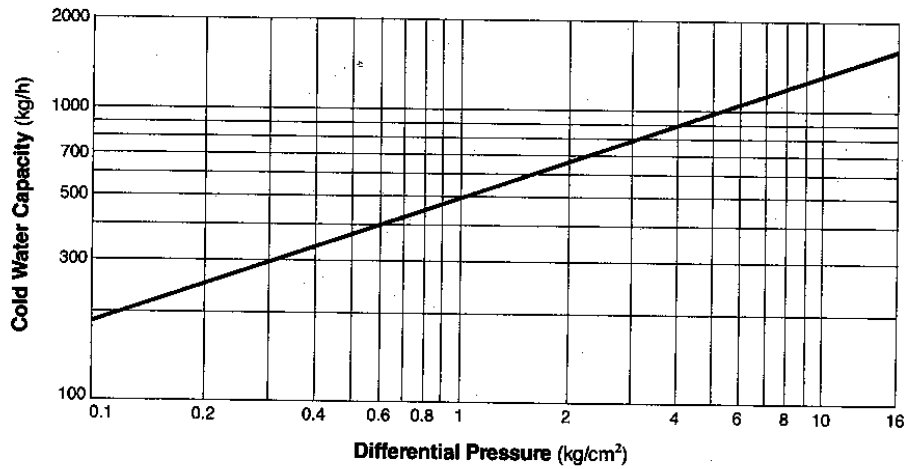
(mm)

Size	L	H	H ₁	L ₁	W	Weight (kg)
15	270	251	177	52	185	12.5
20		256	180			13.5
25		260	182			15
40	280	275	190			17
50	290	285	195			17.5

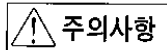
*JIS10, 16KFF. Other Standards available.

참고 : 압력평형 배관(PRESSURE BALANCING PIPE)은 트랩상부에 있는 발렌심 라인 PLUG에서 응축수 누적이 일어나는 윗부분까지 에어 시스템에 연결되어져야 합니다.

배출 용량



1. 차압은 트랩의 입구와 출구쪽 압력의 차이이다.
2. 이 차트는 100°C 이하 응축수에 적용 할 수 있습니다.
3. 위 차트는 비중이 1.0인 액체에 적용하기 위한 차트입니다.
4. 추천되어지는 안전율은 최소한 1.5 배입니다.



주의사항

응축수의 정체현상이 일어날 것 같은 곳에서는 최대 차압을 초과하는 조건에서 트랩을 사용하지 마십시오.